



升學及就業輔導組 升學及職業巡禮



舊生分享 ---- 遠洋船海員

姓名：譚潤樺

中學畢業年份：2008

資歷：海事訓練學院全能海員證書

工作行業：海運業

入行經歷

中學畢業後我投身社會，曾經在零售業及咖啡店工作。當時我抱著環遊世界的夢，每當儲足了旅費，就會到其他地方旅遊。我曾經以打工換宿的方式旅居台灣五個月，又曾乘搭西伯利亞鐵路橫渡歐亞大陸。在台灣旅居期間，我為台灣人的高學歷感到驚訝，漸漸產生了想學一門專業的念頭。

喜歡旅遊的我偶然得知VTC提供海員培訓課程，只要完成23週的初級全能海員證書課程，便可以成為遠洋船上的水手。有別於傳統學校，海事訓練學院的培訓比較多元化和務實，正好適合多動的我。畢業後，我在本地一間船公司工作，工作之餘亦報讀課程以考取海事處發出的專業牌照，內容包括電子海圖、雷達導航、保安、醫療及護理等，希望能漸漸提升職銜和技術。

工作內容

遠洋船的船員合約長度一般為六個月至一年半，在合約期間，船員需要長時間離港在船上工作。我剛入職時的職位是水手，工作包括協助船隻泊岸，保養及維修船隻等。第一天上班的時候，我需要紡織一條纜繩來連接船隻及碼頭，幸好學院提供的海員課程已經為我提供了相關技能，而且船上大部份的船員都是海事訓練學院的師兄，令我很快便融入了工作環境。

給同學的話

想在旅行途中與來自世界各地的人溝通的話，良好的語文能力很重要，如果通曉兩文三語，就可以在大部分地方溝通。人生苦短，只能活一次，有夢想及長期目標就儘早計劃吧。

海運業小知識

根據大小及航線，船隻分為本地船、內河船及遠洋船。在每一種類別的船隻下，船員會分為甲板部及輪機部，部門以下又再分為普通船員及高級船員。獲得23週的全能海員證書後，可以成為普通船員，在累積一定經驗後可晉升為高級船員。如果完成了高級文憑或學士則可以由高級船員中的實習生做起，累積經驗後便可以一直沿着階梯晉升。以甲板部為例，實習生在在船上工作一至兩年並考獲相關牌照後可以晉升為三副，之後每累積一至兩年經驗及繼續考取牌照便可以升級成為二副、大副，最終成為船長。

與海運業有關的課程

VTC（海事訓練學院）：

全能海員證書課程（23週） [甲板部]

海事科技高級文憑（2年制） [甲板部]

VTC（IVE）：

機械工程學高級文憑（2年制） [輪機部]

香港理工大學：

國際航運物流學士學位（4年制） [甲板部]

機械工程學學士學位（4年制） [輪機部]

我本以為護老院只負責為老人提供住宿和食物，但原來護老院還提供醫療、社交康樂和物理治療服務等。在實習中，我很高興能和老人們聊天，他們當中，有些很開朗，性格很可愛，也有些感到孤單寂寞。透過和他們聊天，我更能體會到他們的生活和心情。另外，我也感受到頤和園護老中心的護理員和護士對院友的關懷和照顧，他們很有耐心地照顧院友，也對我們很友善，主動地為我們提供幫助。我嘗試協助院友進食，卻發覺那是困難而花時間的，令我體會到護理員工作的辛酸。

5D 洪佳琳

工作體驗： 頤和園護老中心

經過這次實習，我領悟到做護工的辛苦，雖然我只是以體驗性質工作，但單單是協助長者進食，也不是一件容易的事，令我了解到作為照顧者所需的時間及耐心。另一方面，我也了解到老人家的生活，經過這次體驗，我覺得自己將來要好好孝順一直無微不至地照顧我的父母。

不僅如此，這次的實習也改變了我對護老院的看法。以前總是覺得護老院的員工不會像家人那樣親切，甚至會惡言相待，可是這裡的護理員十分親切，經常跟長者嘯寒問暖，時刻留意著他們的身體狀況，為他們準備合適的飲食，又耐心地協助一些需要額外照顧的長者進食，令我明白到護老院的工作不只是为了掙錢，更需要有一顆關懷長者的愛心。

5A 譚曦

